

**AUTOSTRADA MILANO – NAPOLI (A1)  
RIQUALIFICA DELLE CARREGGIATE ESISTENTI  
TRATTO BARBERINO DI M.LLO – FIRENZE NORD**

**MONITORAGGIO AMBIENTALE**

**RAPPORTO TRIMESTRALE DI SINTESI  
LUGLIO – SETTEMBRE 2024**

Redatto	Engineering Coordinator	30/09/2024	Dott. F. Siliquini
Controllato	Responsabile Monitoraggio Ambientale	30/09/2024	Dott. U. Angelini
Approvato	Technical Authority	30/09/2024	Ing. S. Frisiani

## SOMMARIO

<b>1. INTRODUZIONE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. AVANZAMENTO DEI LAVORI.....</b>	<b>3</b>
<b>3. SINTESI DEI FENOMENI IN ATTO .....</b>	<b>4</b>
3.1. RISULTATI.....	4
3.1.1. <i>SETTORE ANTROPICO</i> .....	4

## ALLEGATI

Relazione Trimestrale Componente Rumore.

## 1. INTRODUZIONE

Nel presente documento sono sintetizzate le analisi condotte per le singole componenti ambientali nel corso del monitoraggio di corso d'opera relativo alla riqualifica delle carreggiate esistenti dell'autostrada A1 nel tratto Barberino di Mugello – Firenze nord, tra le progressive Km 263+850 e km 276+200.

L'intervento di potenziamento, che interesserà un tratto di circa 13,5 km, ricade completamente all'interno della provincia di Firenze e interessa i Comuni di Barberino di Mugello e Calenzano; il progetto prevede il riutilizzo dell'attuale sede autostradale per la direttrice nord.

Al fine di dare conto nel modo più completo e chiaro possibile dei monitoraggi effettuati, il documento sarà articolato in capitoli relativi ad ogni Settore Ambientale all'interno del quale verrà descritta la situazione relativa ad ogni singola Componente.

I dati rilevati dal monitoraggio ambientale riguardano i seguenti settori e componenti:

- settore Antropico: componente Rumore;

Le ubicazioni, le metodologie e le frequenze delle misure fanno riferimento al Piano di Monitoraggio Ambientale del maggio 2021.

Lo sviluppo del lavoro viene condotto seguendo un filo logico comune che si può riassumere nei seguenti contenuti:

- introduzione e presentazione del lavoro;
- indagini e studi eseguiti;
- conclusioni e commenti sui risultati.

Nel periodo luglio - settembre 2024 le attività di Corso d'Opera ed il monitoraggio hanno riguardato nello specifico le seguenti componenti ambientali:

- settore antropico: componente rumore.

## 2. AVANZAMENTO DEI LAVORI

I rapporti presentati in questo periodo di monitoraggio sono relativi alla fase di Corso d'Opera per la componente rumore. Si riporta nel seguito - per il trimestre luglio - settembre lo stato di avanzamento dei lavori, che costituisce un riferimento per il programma temporale delle attività di rilievo.

### **LUGLIO-SETTEMBRE**

#### ATTIVITÀ DI CARATTERE GENERALE

- Completata la realizzazione dei presidi idraulici e idraulica di adduzione ai recapiti finali.

### **3. SINTESI DEI FENOMENI IN ATTO**

#### **3.1. Risultati**

##### **3.1.1. Settore Antropico**

###### Componente rumore

I rilievi di rumore svolti nel corso del terzo trimestre del 2024, al fine di effettuare la caratterizzazione di corso d'opera del territorio interferito dai lavori della riqualifica delle carreggiate esistenti nel tratto Barberino di Mugello – Firenze nord dell'autostrada A1, sono stati eseguiti in corrispondenza di 2 punti ed hanno avuto lo scopo di rilevare le condizioni di rumorosità in relazione alle emissioni derivanti dalle attività di cantiere e dalle altre sorgenti di rumore presenti sul territorio.

In entrambi i siti di monitoraggio A1-TU-CA-R2-01 e A1-TU-CA-R4-01 si evidenzia il rispetto dei limiti di legge.