

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO BARBERINO DEL MUGELLO – FIRENZE NORD

MONITORAGGIO AMBIENTALE

RAPPORTO TRIMESTRALE DI SINTESI

APRILE – GIUGNO 2022

Redatto	Engineering Coordinator	30/06/2022	Dott. F. Siliquini
Controllato	Responsabile Monitoraggio Ambientale	30/06/2022	Dott. U. Angelini
Approvato	Technical Authority	30/06/2022	Ing. S. Frisiani

SOMMARIO

1. INTRODUZIONE.....	3
2. AVANZAMENTO DEI LAVORI.....	5
2.1. TRIMESTRE APRILE-GIUGNO	5
3. SINTESI DEI FENOMENI IN ATTO.....	10
3.1. RISULTATI.....	10
3.1.1. SETTORE ANTROPICO.....	10
3.1.2. SETTORE IDRICO	13
3.1.3. SETTORE ASSETTO FISICO DEL TERRITORIO	14
3.1.4. SETTORE NATURALE.....	15
4. VERIFICA DELLE DISPOSIZIONI SPECIALI PER LE IMPRESE E DEL SISTEMA DI AUTOCONTROLLO DELL'APPALTATORE	16

ALLEGATI

Relazione Trimestrale Componente Atmosfera
Relazione Trimestrale Componenti Acque Superficiali
Relazione Trimestrale Componenti Acque Sotterranee
Relazione Trimestrale Componente Fauna e Vegetazione
Relazione Trimestrale Componente Assetto fisico del territorio

1. INTRODUZIONE

Nel presente documento sono sintetizzate le analisi condotte per le singole componenti ambientali nel corso del monitoraggio in fase Corso d'Opera relativo al territorio interessato dall'intervento di ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 nel tratto Barberino di Mugello – Firenze Nord.

A far data dal 01/12/2020 la TECNE S.p.A. è subentrata a SPEA Engineering. S.p.A., senza soluzione di continuità, nei servizi facenti capo a SPEA Engineering. S.p.A

La tratta Barberino di Mugello – Firenze nord, di circa 18 km di sviluppo, fa parte del progetto di "Ampliamento alla terza corsia Barberino di Mugello – Incisa Valdarno" dell'autostrada A1 Milano – Napoli e ne costituisce il tratto iniziale appenninico più complesso da risolvere per la morfologia e la delicatezza ambientale del territorio attraversato.

Data l'orografia del territorio, questo tratto autostradale ha una fisionomia fortemente strutturata, ricca di alti viadotti e brevi gallerie, secondo la pratica costruttiva degli anni 60', ed è corredato, nei tratti all'aperto, da ampi fronti di contenimento (muri di controripa e sottoscarpa) che hanno consentito una giacitura pressoché a mezzacosta del tracciato. Il progetto di potenziamento nel tratto in questione, invece, per la sua conformazione morfologica e per i vincoli imposti dalla sua fisionomia strutturale, presenta una soluzione di ampliamento alla 3° corsia piuttosto atipica.

Per quanto riguarda la direttrice sud, il progetto prevede infatti la realizzazione di una nuova carreggiata dotata di tre corsie di marcia più emergenza di lunghezza pari a 17.543,73 km con ampliamento (asimmetrico) in sede per le due tratte iniziale e finale nelle quali la nuova sede si colloca al margine (ovest) dell'attuale carreggiata sud. Nell'ampia tratta intermedia l'intervento previsto è fuori sede, ma sostanzialmente contiguo e complanare all'esistente con la nuova via che si colloca al margine (est) dell'attuale carreggiata nord. Tale soluzione progettuale, introdotta al fine di minimizzare l'impatto ambientale sul territorio interessato, ha richiesto, tra l'altro, la previsione di due importanti opere di sottopasso della sede esistente, la prima rappresentata dalla galleria Le Croci, la seconda dalla galleria Boscaccio. Per quanto concerne la direttrice nord, il progetto prevede il riutilizzo dell'attuale sede autostradale per l'intero tratto ma con caratteristiche gestionali differenti.

Oltre all'intervento di potenziamento dell'autostrada, sono previsti in progetto:

- l'adeguamento dello svincolo di Calenzano;
- la realizzazione della nuova Area di servizio di Bellosguardo.

Al fine di dare conto nel modo più completo e chiaro possibile dei monitoraggi effettuati, il documento sarà articolato in capitoli relativi ad ogni Settore Ambientale all'interno del quale verrà descritta la situazione relativa ad ogni singola Componente.

I dati rilevati dal monitoraggio ambientale riguardano i seguenti settori e componenti:

- settore Antropico: componenti Atmosfera, Rumore, Vibrazioni
- settore Idrico: componenti idrico superficiale, idrico sotterraneo
- settore naturale: suolo e vegetazione
- settore assetto fisico del territorio

Le ubicazioni, le metodologie e le frequenze delle misure fanno riferimento al Piano di Monitoraggio Ambientale presentato nella Conferenza dei Servizi del 16.02.2009 e provvedimento finale del 26.05.2009.

Lo sviluppo del lavoro viene condotto seguendo un filo logico comune che si può riassumere nei seguenti contenuti:

- introduzione e presentazione del lavoro;
- indagini e studi eseguiti;
- conclusioni e commenti sui risultati.

Evidenziamo che in data 19/03/22 è stato aperto al traffico il nuovo tratto autostradale.

Nel periodo aprile - giugno 2022 il monitoraggio ha riguardato nello specifico le seguenti componenti ambientali:

- settore antropico: componente atmosfera
- settore idrico: componente idrico superficiale e sotterraneo
- settore naturale: fauna e vegetazione
- settore assetto fisico del territorio

2. AVANZAMENTO DEI LAVORI

Si riporta nel seguito - per il trimestre di riferimento - lo stato di avanzamento dei lavori, che costituisce un riferimento per il programma temporale delle attività di rilievo; per ciascun punto di misura infatti il PMA prevede la verifica dello stato di attività del cantiere impattante, allo scopo di verificare la fase effettiva della lavorazione (ante, corso o post operam) e la reale necessità di eseguire l'attività di controllo.

2.1. Trimestre aprile-giugno

LOTTO 1

Aprile

Cod. WBS lavoro	Des. WBS lavoro	Cod. Macro lavoro	Des. Macro lavorazione
CA M	Area di cantiere - Imbocco Nord galleria	PA 01	Pavimentazioni provvisorie
CS 28	Area di Deposito	FG 00	Fossi di guardia
CS 0	Corpo stradale da km 11+328,00 a km 12+450,00	ID 00	Idrantica di piattaforma
		MM 00	Movimenti materia
		PA 00	Pavimentazioni
		RE 00	Recinzioni
CS 8	Corpo stradale da km 15+050,00 a km 16+050,00	FG 00	Fossi di guardia
		ID 00	Idrantica di piattaforma
		PA 00	Pavimentazioni
CS 17	Corpo stradale da Km 16+668,32 a km 17+000,00	VC 00	Vasche di compensazione
CS 28	Corpo stradale by-pass 9 - km 12+450,00 a km 13+000,00	MM 00	Movimenti materia
		RE 00	Recinzioni
DV 00	Deviazione autostradale	BS 01	Barriere di sicurezza - Laterale
		ID 00	Idrantica di piattaforma
		MM 00	Movimenti materia
		PA 00	Pavimentazioni
		SE 00	Segnaletica orizzontale definitiva
		SV 01	Segnaletica verticale sud
		SV 02	Segnaletica verticale nord
FS 2	Fasi esecutive fine lotto	BS 00	Barriere di sicurezza
GES	Gestione delle terre da scavo	TRA	Trasporti
GN 0	Galleria Boscaccio da km 12+457,420 a km 13+000,00	CE 31	Cabina elettrica Galleria Boscaccio
		CE 32	Cabina elettrica Galleria Boscaccio
		ED 01	Edificio ventilazione e uscita di sicurezza
		GA 00	Artificiale intermedia
		GA IN	Galleria artificiale imbocco lato Nord
		MG 00	Monitoraggi
		SI 024V	"Varici" - Galleria Boscaccio da km 12+457,420 a km 13+000,00
		SI 030V	Sezione tipo GA-P5-tc9 - Galleria
		TB 20	Curucolo per scarico di fondo della galleria
		PV IN	Opera provvisoria imbocco lato Nord
IM 05	Impianti Galleria Boscaccio + impianti	IMP 00	Impianti elettromeccanici
IN 08	Deviazione strada interferita al Km 12+450,00	IMP 01	Opere Civili Impianti elettromeccanici
		BS 01	Barriere di sicurezza - Laterale
R 05	Rotatoria divisa S. Donato e tetto galleria	MM 00	Movimenti materia
		AR 00	Opere di sistemazione a verde e ai
R 1	Giardino Colle di sotto	RA 00	Inserimento, riqualificazione e ripristino
R 4	Parco delle Carpuagnane	PG 01	Parcheggi alberati
		SK 00	Pista skate
		VL	VIA BILITA' LOCALI S.C. Del Colle
LC 07	Strada Comunale del Colle	MM 00	Movimenti materia
SE 00	Segnaletica autostradale	SE 00	Segnaletica orizzontale definitiva
		SV 01	Segnaletica verticale sud
		SV 02	Segnaletica verticale nord
US 0	Usura	US 00	Usura
VI 0	Viadotto Marcella da Km 12+307,00 a km 13+000,00	GORA	Sistemazione Fosso Gora
		ID 00	Idrantica di piattaforma
		IP 00	Impalcato
		PI 01	Pila 01
		PI 02	Pila 02
		PI 03	Pila 03
		PI 04	Pila 04
		PI 05	Pila 05
		PI 06	Pila 06
		PI 07	Pila 07
		PI 08	Pila 08
		PI 09	Pila 09
		PI 10	Pila 10
		PI 11	Pila 11
		PO 0A	Pozzo Spalla A - Lato Bologna
		SI 00	Sistemazione idraulica
		SP 02	Spalla 2 Lato FI
		SP 0A	Spalla 0A - Lato Bologna
VS 02	Viabilità di servizio VS2	MM 00	Movimenti materia
VS 04	Area di caratterizzazione	MM 00	Movimenti materia
Gran Totale			

Maggio

Cod. WBS lavoro	Des. WBS lavoro	Cod. Macrolavorazi	Des. Macrolavorazi
AD2	Area di deposito Carpugnane	GT00	Gestione terre
ALIM	Alimentazione presidio idraulico	ALIM	Alimentazio ne
		MANU	Manutenzio ne
CA06	Cantiere di deposito - Carpugnane	RIF	RIFIUTI
CA 14	Area di cantiere - Imbocco Nord galle	IMP	IMPIANTIELETTRO
CS.28	Area di Deposito	FG.00	Fossi di guardia
CS10	Corpo stradale da km 11+328.00 a km	AR00	Opere di sistemazio
GES	Gestione delle terre da scavo	TRA	Trasporti
VS.02	Viabilità di servizio VS2	MM.00	Movimenti materia
Gran Totale			

Giugno

Cod. WBS lavoro	Des. WBS lavoro	Cod. Macrolavorazi	Des. Macrolavorazi
CS.28	Area di Deposito	DE.00	Demolizione
VS.02	Viabilità di servizio VS2	MM.00	Movimenti materia
VS.03	Duna	MM.00	Movimenti materia

LOTTO 2

Aprile

Cod. WBS lavoro	Cod. Macrolavoro	Des. Macrolavorazione	Des. Lavorazione
AD01	FA06	Fase 6	Rilevati
AP05	AP16	Intervento n° 16 - Serbatoio S	Idraulica
BOB00	BOB00	Bonifica Ordigni Bellici	Bonifica Ordigni Bellici
CA04	DE00	Demolizione	Demolizioni e rimozioni
			Rimozione neri
CA05	DE00	Demolizione	Demolizioni e rimozioni
CS20	TA29	Muro in terra a verde	Rilevati
			Scavi
CS30	DE00	Demolizione	Demolizioni e rimozioni
CV01	FC	OPERE DI FINITURA	Opere di finitura e completamento
CV06	IP00	Impalcato	Appoggi
IDRFCAV	IDRFCAV	Idraulica Fosso Cavanella	
IR06	ED00A	CENTRO SERVIZI E BLOCCO V	Edile
	ID02	Idraulica - Laghetto Parco Mac	Idraulica
	ID03	Idraulica - Sistema di drenaggi	Idraulica
	LC07	Strada comunale Del Colle	Barriere di sicurezza
			Movimenti di materia
			Muri di sostegno e sottoscarpa
			Pavimentazione
	RA00	Inserimento, riqualificazione e	Muri di sostegno e sottoscarpa
			Pavimentazione
VAR	VARN	Corsia aggiuntiva esodo Carre	Base
			Barriere di sicurezza
			Demolizioni e rimozioni
			Idraulica
			Portale
			Segnaletica orizzontale definitiva
			Segnaletica verticale
	VARS	Corsia aggiuntiva esodo Carre	Base
			Barriere di sicurezza
			Demolizioni e rimozioni
			Idraulica
			Portale
			Segnaletica orizzontale definitiva
			Segnaletica verticale
VI02	FC	OPERE DI FINITURA	Opere di finitura e completamento
VI03	PI01	Pila 01	
			Opere di finitura e completamento
	PI02	Pila 02	
			Opere di finitura e completamento
	PI03	Pila 03	
			Opere di finitura e completamento
	PI04	Pila 04	
			Opere di finitura e completamento
	SI00	Sistemazione idraulica	Arredo
			Terreno vegetale
	SP0A	Spalla 0A - Lato Bologna	
			Opere di finitura e completamento
	SP0B	Spalla 0B - Lato Firenze	
			Opere di finitura e completamento

Maggio

Cod. WBS lavoro	Cod. Macroavorazione	Des. Macroavorazione
AP05	AP16	Intervento n° 16 - Serbatoio S31
	AP1C	Approvvigionamento Alternativo Tidda & Cabras
CA04	DE00	Demolizione
CA05	DE00	Demolizione
	GT00	Gestione terre
	ITA	IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE - GESTIONE ED ALIMENTAZIONE
CS20	MG00	Monitoraggi
	TA29	Muro in terra a verde
CS30	DE00	Demolizione
CV01	FC	OPERE DI FINITURA
CV06	IP00	Impalcato
GN12	CU00	Cunicolo di sicurezza e di ventilazione
	ED05	Edificio impianti e ventilazione Imbocco Sud
	II00	Impermeabilizzazione
	PE	Procedure di emergenza
	PROS	Prospezioni
	PZ12A	Demolizione Piazzale provv. Imbocco Nord - Galleria Santa Lucia - CABINA TERNA
	RT00	Rilevato provvisorio
IDRFCAV	IDRFCAV	Idraulica Fosso Cavanello
IRO6	ED00A	CENTRO SERVIZI E BLOCCO WC
	ID01	Idraulica - Scarichi provenienti dall'autostrada e da Via Del Colle
	ID02	Idraulica - Laghetto Parco Madonna Del Facchino
	ID03	Idraulica - Sistema di drenaggio di parcheggio e viabilità interne al parco
	IM00	Opere civili impianti
	LC07	Strada comunale Del Colle
	PG00	Parcheggi
	RA00	Inserimento, riqualificazione e ripristino ambientale
RS06	DE00	Demolizione
	PA00	Pavimentazioni
VAR	VARN	Corsia aggiuntiva esodo Carreggiata Nord
	VAR5	Corsia aggiuntiva esodo Carreggiata Sud
VI02	FC	OPERE DI FINITURA
VI03	PI01	Pila 01
	PI02	Pila 02
	PI03	Pila 03
	PI04	Pila 04
	SI00	Sistemazione idraulica
	SP0A	Spalla 0A - Lato Bologna
	SP0B	Spalla 0B - Lato Firenze

Giugno

CA05	GT00	Gestione terre	SMA	Smaltimenti rifiuti ambientali
DM000	DE00	Demolizione	DE	Demolizioni e rimozioni
IR06	ED00A	CENTRO SERVIZI E BLOCCO V	ID	Idraulica
	ID03	Idraulica - Sistema di drenaggio	ID	Idraulica
	IM00	Opere civili impianti	IM	Opere civili impianti
	PG00	Parcheeggi	PA	Pavimentazione
	RA00	Inserimento, riqualificazione e	PA	Pavimentazione
			RA	Rampe

3. SINTESI DEI FENOMENI IN ATTO

3.1. Risultati

3.1.1. Settore Antropico

Componente atmosfera

Polveri totali sospese (PTS)

La normativa di riferimento nazionale stabiliva per le polveri aerodisperse uno standard di qualità dell'aria (DPCM 28 Marzo 1983) pari a $150 \mu\text{g}/\text{m}^3$ rispetto alla media delle concentrazioni medie di 24 h di 1 anno. Con successivo decreto DPR 203/1988 sono inoltre stati definiti i valori guida di qualità dell'aria e con DM 15.4.1994 i livelli di attenzione e di allarme, pari rispettivamente a 150 e $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$ rispetto alla media giornaliera.

Si segnala che sono state individuate, sulla base dei rilievi ante operam, delle soglie per le PTS relativamente al parametro di concentrazione media sul periodo di rilevamento (15gg). Tali soglie sono a pari a $75 \mu\text{g}/\text{m}^3$ per ciò che riguarda il livello di attenzione e a $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$ per ciò che riguarda il livello di allarme. Le suddette soglie sono da considerarsi valide a partire dal quarto trimestre 2011.

La quarantaquattresima campagna di monitoraggio di PTS di corso d'opera svolta in A1-BF-CA-A2-02, documenta concentrazioni medie giornaliere inferiori alla soglia di attenzione ($150 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$; DM 15.4.1994) prevista dalla normativa. Inoltre, anche il valore medio dell'intera campagna risulta inferiore al livello di attenzione stabilito come media sui 15 giorni di rilevamento ($75 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Qualità dell'aria: centraline fisse

I dati presentati forniscono un quadro delle condizioni di qualità dell'aria rilevate dalle stazioni di Barberino (sito A1-BF-BM-A3-04) e Calenzano (sito A1-BF-CA-A3-05) nella stagione primaverile, nel periodo compreso tra il 01 aprile 2022 e il 30 giugno 2022.

Per quanto attiene alle concentrazioni rilevate e al confronto con i limiti di legge si rileva che:

- a) le concentrazioni di **monossido di carbonio CO** massime orarie e le medie di 8 ore sono sempre al di sotto dei limiti in entrambe le centraline. La concentrazione massima oraria si verifica quasi sempre in condizione di velocità di vento contenute per entrambe le centraline nel trimestre considerato. La media mobile di 8 ore consecutive peggiori per tale parametro è risultata pari a **$0.5 \text{ mg}/\text{m}^3$** per la centralina A1-BF-BM-A3-04, e a **$0.9 \text{ mg}/\text{m}^3$** per la centralina A1-BF-CA-A3-05;
- b) Le concentrazioni di **PM10** rilevate nel trimestre in esame, hanno evidenziato due superamenti del limite di legge giornaliero ($50 \text{ mg}/\text{m}^3$) nella centralina **A1-BF-BM-A3-04** e due superamenti nella centralina **A1-BF-CA-A3-05**. L'andamento delle concentrazioni medie del trimestre considerato ha mostrato un valore medio di **$26.1 \text{ mg}/\text{m}^3$** nella centralina A1-BF-BM-A3-04 e di **$20.6 \text{ mg}/\text{m}^3$** nella centralina A1-BF-CA-A3-05, inferiori in entrambi i casi al limite annuale ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$);

Centralina Barberino (A1-BF-BM-A3-04):

Nel trimestre aprile – giugno 2022 sono stati registrati due superamenti del limite di legge, in corrispondenza del 27 e 28 giugno.

Evidenziamo che nei giorni 27 e 28 giugno si sono registrati superamenti anche nelle centraline Arpat, pertanto possiamo affermare che tali valori superiori al limite di legge giornaliero possono essere attribuiti a normali fluttuazioni ambientali.

Più in generale si osserva che in tali giorni si sono registrati superamenti in tutte le centraline Arpat dell'area fiorentina e in tutte le centraline Tecne (anche relative ad altre tratte autostradali) sempre in zona Firenze. A scala maggiore si nota inoltre che la maggior parte delle centraline Arpat hanno fatto registrare in tali giorni superamenti in tutta la Toscana, segno di fenomeni di ampia scala legati probabilmente anche alla situazione di siccità che si sta verificando nelle ultime settimane in Italia.

In totale nel periodo gennaio – giugno 2022 si sono registrati 3 superamenti.

Evidenziamo che nel 2015 si sono registrati 89 superamenti del limite di legge contro i 28 rilevati nell'anno 2016, i 12 rilevati nel 2017, i 10 rilevati nel 2018, i 28 rilevati nel 2019 i 48 rilevati nel 2020 e i 30 rilevati nel 2021.

A seguito dei vari superamenti dei livelli di soglia relativi alle polveri sottili PM10 che si sono registrati nel corso delle lavorazioni dal 2011 ad oggi, l'impresa Pavimental, oltre alle normali attività di bagnatura e pulizia delle aree di cantiere e del tratto di strada provinciale SP8 Barberinese, che attraversa l'abitato di Cornocchio, ha messo in atto interventi di mitigazione ulteriori per la tutela dell'abitato e per il rispetto dei limiti di legge.

Le attività di mitigazione messe progressivamente in campo sono le seguenti:

- nel mese di febbraio 2012 il primo intervento mitigativo per ridurre il trasporto di polveri lungo la SP8 e in prossimità dell'abitato è stata la realizzazione di un'idonea vasca di lavaggio gomme in uscita dal cantiere CA02;
- nel periodo 2012-2013 sono state progressivamente pavimentate tutte le aree e le viabilità di cantiere prossime all'abitato del Cornocchio al fine di ridurre la produzione di polveri durante il transito dei mezzi sia durante le lavorazioni che nelle immissioni sulla SP8;
- nel settembre 2014 è stato attivato l'impianto di betonaggio presso il cantiere CA04 (Madonna del Facchino) nel Comune di Calenzano, per ridurre il transito delle betoniere sulla SP8 nel tratto che attraversa l'abitato del Cornocchio;
- nel novembre 2014 sono stati aperti i varchi autostradali di ingresso alle due carreggiate nord e sud il cui utilizzo, come evidenziato dai rilievi traffico, ha determinato una ulteriore riduzione dei transiti dei mezzi di cantiere sulla SP8 Barberinese in direzione Calenzano, con conseguente riduzione delle emissioni di polveri;
- nell'area di betonaggio ubicata nell'area di cantiere CA02 è presente un sistema di nebulizzazione per la bagnatura dei cumuli di inerti stoccati per l'abbattimento delle polveri;
- nel mese di giugno 2015 l'Impresa ha provveduto alla rimozione dei depositi di terra presenti sui margini della SP8 Barberinese nel tratto compreso tra il parcheggio del ristorante "Bottega del Cornocchio" e l'ingresso del cantiere CA02;
- dal 23 giugno 2015 al 07 agosto 2015 l'Impresa ha utilizzato una spazzatrice di potenza superiore che ha eseguito quotidianamente e in continuo la pulizia del tratto di strada provinciale che attraversa l'abitato del Cornocchio;

- nel mese di settembre 2015 è stata installata una sbarra per regolare il flusso dei mezzi di cantiere in uscita che obbliga al transito nel lavaruote prima dell'immissione sulla SP8;
- nel mese di marzo 2016 l'impresa Pavimental ha provveduto a realizzare la staccionata e a mettere in opera la ghiaia nel parcheggio antistante il ristorante Cornocchio, a realizzare le griglie in uscita dall'area superiore dell'impianto di betonaggio Calme, a realizzare la griglia sulla IN01 e ad ampliare le rampe di accesso alle aree di betonaggio per agevolare il transito dei mezzi in uscita verso nord.
- L'Appaltatore in data 17/12/20 ha implementato una pulizia "a mano con operatore" del tratto della SP08 in prossimità dell'ingresso del cantiere quale ulteriore attività di mitigazione per l'abbattimento delle polveri, in aggiunta alle normali attività di pulizia delle aree di sua competenza con spazzatrice e botte, come previsto dal C.A. e dalle Disposizioni Speciali per le Imprese.
- In data 24 marzo 2021, la Direzione Lavori facendo seguito ai superamenti segnalati dall'ufficio MAM nel primo trimestre 2021, ha richiesto all'impresa Pavimental di implementare la frequenza della pulizia con spazzola aspiratrice e il lavaggio del tratto di provinciale SP8 e della viabilità IN01. Inoltre ha richiesto sempre all'appaltatore di mettere in campo tutte le azioni che riterrà più opportune al fine di "obbligare" i mezzi di cantiere (autobetoniere e autocarri) all'utilizzo dei varchi autostradali e/o viabilità interne al cantiere in modo da evitare il transito in corrispondenza della provinciale SP8.

Centralina Calenzano (A1-BF-CA-A3-05):

Nel trimestre aprile - giugno 2022 sono stati registrati due superamenti del limite di legge giornaliero, nei giorni 27 e 28 giugno.

Evidenziamo che nei giorni 27 e 28 giugno si sono registrati superamenti anche nelle centraline Arpat, pertanto possiamo affermare che tali valori superiori al limite di legge giornaliero possono essere attribuiti a normali fluttuazioni ambientali.

Più in generale si osserva che in tali giorni si sono registrati superamenti in tutte le centraline Arpat dell'area fiorentina e in tutte le centraline Tecne (anche relative ad altre tratte autostradali) sempre in zona Firenze. A scala maggiore si nota inoltre che la maggior parte delle centraline Arpat hanno fatto registrare in tali giorni superamenti in tutta la Toscana, segno di fenomeni di ampia scala legati probabilmente anche alla situazione di siccità che si sta verificando nelle ultime settimane in Italia.

In totale nel periodo gennaio – giugno 2022 si sono registrati 8 superamenti.

- c) per quanto riguarda il **PM_{2.5}**, la media del trimestre in esame risulta pari a **11.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** nella centralina A1-BF-BM-A3-04 e pari a **8.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** nella centralina A1-BF-CA-A3-05, inferiori in entrambi i casi al limite annuale previsto dalla normativa vigente (Decreto L.gs. 13.8.2010 n. 155) e pari a **25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** .
- d) per quanto riguarda le concentrazioni di **biossido di azoto NO₂**, nel trimestre in corso non si sono registrati superamenti del limite di legge orario (200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, da non superare più di 18 volte l'anno), sia nella centralina **A1-BF-BM-A3-04** sia nella centralina **A1-BF-CA-A3-05**; la media calcolata sull'intero trimestre si attesta sul valore di **15.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** per la

centralina A1-BF-BM-A3-04 e **21.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** per la centralina A1-BF-CA-A3-05, inferiori in entrambi i casi al valore limite annuale (**40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$**);

- e) le concentrazioni medie giornaliere di **benzene C_6H_6** hanno raggiunto un valore massimo giornaliero di **0.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** e concentrazioni medie sul trimestre di monitoraggio di **0.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** nella centralina ubicata in via Barberinese (**A1-BF-BM-A3-04**) e valore massimo giornaliero di **0.7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** con concentrazioni medie sul trimestre di monitoraggio di **0.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** nella centralina localizzata in via Petrarca (**A1-BF-CA-A3-05**). I valori medi giornalieri rilevati, risultano sempre inferiori al limite indicato dal Decreto 13.8.2010 n. 155 (pari a **5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** : come media annuale) in entrambe le centraline.
- f) Per quanto riguarda le concentrazioni di **ozono**, nel trimestre in corso sono stati registrati valori sempre inferiori alla soglia di informazione di **180 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** ed alla soglia di allarme di **240 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** (Decreto L.gs. 13.8.2010 n. 155), in entrambe le centraline. I valori rilevati risultano in due giorni superiori nella sola centralina di Barberino rispetto al valore bersaglio per la protezione della salute umana (**120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** valutati come media su 8 ore massime e da non superare più di 25 giorni l'anno) previsto dalla medesima normativa.

Come già evidenziato nell'introduzione, in data 19/03/22 è stato aperto al traffico il nuovo tratto autostradale, pertanto a partire dal mese di luglio 2022 comincerà la fase Post Operam per la componente Atmosfera che, come da PMA, prevede il monitoraggio in continuo della durata di un anno per le centraline fisse A1-BF-BM-A3-04 e A1-BF-CA-A3-05.

Componente rumore

Nel secondo trimestre del 2022 non sono state eseguite misure in quanto terminate le lavorazioni impattanti per tale componente.

Componente vibrazioni

Nel secondo trimestre del 2022 non sono state eseguite misure in quanto terminate le lavorazioni impattanti per tale componente.

3.1.2. Settore Idrico

Componente acque superficiali

Per quanto riguarda il monitoraggio meteorologico e pluviometrico della zona in esame, si è fatto riferimento ai dati registrati dal pluviometro collocato nel comune di Barberino di Mugello (Cornocchio) e nel comune di Calenzano.

Il trimestre è stato caratterizzato da precipitazioni cumulate inferiori rispetto alla media osservata negli anni precedenti per tutti i mesi.

Per quanto riguarda i dati idrometrici, in generale, sono state osservate portate in linea o mediamente inferiori con quanto registrato negli stessi periodi idrologici degli anni precedenti presumibilmente dovuto al periodo invernale poco piovoso.

I parametri chimici e chimico-fisici misurati in sito sono confrontabili con quanto osservato nei periodi ante operam.

Complessivamente le concentrazioni dei parametri chimici delle acque e dei sedimenti risultano basse o al di sotto dei limiti strumentali per i vari corsi d'acqua. I valori risultati superiori alla soglia di azione lo scorso trimestre presso la sezione di valle del F. Baccheraia sono rientrati al di sotto del valore di soglia in questo trimestre. Nel mese di aprile è stata completata la pulizia della briglie. Il prelievo è stato eseguito successivamente.

Per quanto riguarda la strumentazione in continuo, sia sul versante di Barberino di Mugello che sul versante di Calenzano le variazioni più significative dei parametri controllati dalle stazioni sono avvenute a seguito di eventi naturali. Presso il Torrente Mulinaccia nel mese di aprile sono stati rilevati dei superamenti della soglia mobile della Torbidità in concomitanza degli eventi pluviometrici significativi verificatosi.

Componente acque sotterranee

Per i siti monitorati in questo periodo (captazioni potenzialmente impattate dalla galleria Santa Lucia FASE POST OPERAM) sono state svolte analisi di tipo qualitativo e quantitativo (livello piezometrico, misure dei parametri chimico fisici) delle acque prelevate dai siti di misura.

In generale nel trimestre in oggetto, per la maggiorparte dell captazioni, si sono manifestati dei valori paragonabili a quanto riscontrato negli stessi periodi di anni idrologici differenti.

In riferimento al pozzo A1-BF-CA-SO-PP-31bis – Bucherale il giorno 18/01/2018, durante le attività di monitoraggio si sono riscontrati degli abbassamenti anomali di soggiacenza. Il valore registrato nel mese di gennaio 2018 ha superato la soglia di attivazione (criterio C3 del peggioramento progressivo) per il monitoraggio ambientale. Per tale motivo in data 22.01.2018 è stato convocato il gruppo di crisi. Dal periodo invernale e successivo si è osservata una ripresa parziale della falda, ma ad oggi la ricarica risulta sempre inferiore a quanto evidenziato negli stessi periodi stagionali degli anni pregressi.

In occasione della campagna di monitoraggio del 09/01/2019 in corrispondenza della captazione A1-BF-CA-SO-SP-26 Case Olmi 2 è stato riscontrato una diminuzione della portata; la sorgente presentava solo stillicidio. Il valore registrato ha determinato il superamento della soglia di attivazione previsto dal criterio C3 del peggioramento progressivo. In data 10/01/2019 è stato convocato il Gruppo di Crisi. Dai dati delle captazioni monitorate si è appurato che, a causa della scarsità di piogge del periodo invernale 2018/2019, non è avvenuto un vero e proprio periodo di ricarica della falda nell'area in oggetto. Con la ripresa degli eventi pluviometrici si è osservato una ripresa della falda che si è riabbassata nel secondo trimestre 2020 a causa delle scarse precipitazioni, fino a riportare in secca la sorgente. In questo trimestre la sorgente è risultata sempre secca.

In data 23/10/2018 a seguito di una segnalazione da parte del proprietario della captazione A1-BF-CA-SO-PP -410 Cabras di rottura della pompa, è stato possibile aprire il tombino risultato sigillato fino ad allora ed è stata appurata la causa del malfunzionamento della pompa. Al momento del malfunzionamento di questa la progressiva di scavo della galleria Santa Lucia risultava distante circa 200-300 m dalla captazione. Si suppone pertanto che la pompa è rimasta a secco a causa dell'abbassamento della falda avvenuto presumibilmente a seguito dello scavo della galleria S. Lucia da accertare con ulteriori rilievi e verifiche. I dati a oggi evidenziano una ricarica della falda e un abbassamento nel secondo trimestre 2020 inferiore però a quanto riscontrato nello stesso periodo dell'anno precedente. I dati degli ultimi trimestri sono confrontabili a quanto riscontrato in passato.

3.1.3. Settore Assetto fisico del territorio

Nel 2° trimestre 2022 il monitoraggio del sito *Viadotto Bellosguardo* è passato alla fase di post operam con frequenza di letture trimestrale.

La lettura dell'inclinometro TI100, in linea con le precedenti, non ha mostrato criticità.

Per il sito *Tralloro*, come previsto dal PMA, il monitoraggio della fase post operam si conclude con le letture del trimestre oggetto della presente relazione.

Nel corso dell'ultimo trimestre non si sono evidenziate criticità nella lettura effettuata.

Anche per il sito *Torraccia-Ragnaia*, come previsto dal PMA, il monitoraggio della fase post operam si conclude con le letture del trimestre oggetto della presente relazione. Non si sono evidenziate criticità nelle letture delle coppie inclinometro/piezometro presenti: TI600/TPI600bis e TI601/TPI601bis.

Per i siti dei 2 imbocchi della *Galleria Boscaccio*, si è concluso il post operam del monitoraggio nel 1° trimestre 2021.

Come riportato nella nota tecnica del 14/05/2021 (Rif: MAM\110174\ASS\IND\003), in accordo con l'Organo di Controllo, si ritiene concluso il monitoraggio dei siti relativi agli edifici vincolati dalla Soprintendenza, a partire da luglio 2021. In particolare, il monitoraggio di *Villa S. Donato o Villa Carmine* è terminato con il 3 trimestre 2018. Il monitoraggio degli edifici *Ex Oratorio di S. Donato e Villa Ginori* è terminato il 2° trimestre 2021.

3.1.4. Settore Naturale

Componente Fauna

Relativamente al monitoraggio degli anfibi, nel secondo Trimestre 2022 (secondo trimestre relativo alla fase di post operam) il monitoraggio si è svolto nel sito A1-BF-BM-NA-FM-FN-01 - Fosso della Mulinaccia e nel sito A1-BF-CA-NA-PN-FN-03 – Pontenuovo. La stagione riproduttiva si è svolta senza alcuna criticità in tutti i siti confermando la presenza delle specie rilevate nel 2021 e nella fase ante operam, per quanto riguarda le specie di interesse conservazionistico. Non sono state rilevate criticità evidenti nei siti controllati.

Per quanto riguarda l'ornitofauna, nel trimestre in oggetto (secondo trimestre relativo alla fase di post operam) il monitoraggio si è svolto nel sito A1-BF-BM-NA-FM-FN-01 - Fosso della Mulinaccia e nel sito A1-BF-CA-NA-PN-FN-03 – Pontenuovo. Le comunità ornitiche rilevate nei due siti, a fronte di una generale assenza di emergenze di tipo conservazionistico, appaiono composte e strutturate in maniera coerente con gli ambienti presenti.

Componente Vegetazione

Le attività di monitoraggio eseguite nel secondo trimestre 2022 sono le prime relative alla fase post operam.

Per quanto riguarda i risultati dei rilievi fitosociologici, l'analisi della situazione floristico-vegetazionale dei siti mette in evidenza una sostanziale stabilità rispetto ai dati pregressi. Si rileva che per ogni sito corrispondono valori naturalistici da medi a medio-alti e le alterazioni imputabili ai cantieri necessari all'adeguamento dell'autostrada sono pressoché nulle. I siti soggetti a tagli mostrano una significativa ripresa dello strato arboreo.

4. VERIFICA DELLE DISPOSIZIONI SPECIALI PER LE IMPRESE E DEL SISTEMA DI AUTOCONTROLLO DELL'APPALTATORE

Nel presente capitolo, come richiesto in sede di Comitato di Controllo del 06/04/2016 e come da richiesta della Committente ASPI con prot. 7931 del 13/04/2016, si riporta la sintesi delle attività di verifica eseguite dal personale di Tecne nell'ambito delle attività di vigilanza ambientale.

Tale attività prevede sia **verifiche documentali** della documentazione acquisita dall'Appaltatore e degli atti autorizzativi rilasciati dagli Enti di controllo, sia **verifiche mensili** su base campionaria della corretta gestione del **sistema di autocontrollo dell'Appaltatore** (utilizzo di Piani di Controllo Ambientali - PCA, Piani di Gestione e Manutenzione impianti – PMG, etc), che **sopralluoghi in cantiere** eseguiti con cadenza perlopiù giornaliera.

Tutte le attività vengono eseguite dal personale dell'Ufficio di Monitoraggio Ambientale impiegata in Direzione Lavori, in stretta collaborazione con quello di Direzione Lavori soprattutto per quanto concerne i sopralluoghi in cantiere e i rapporti con l'Appaltatore.

L'attività di verifica svolta dal personale Tecne è ovviamente finalizzata alla verifica delle Disposizioni Speciali per le Imprese, delle prescrizioni del Capitolato Ambientale, dei documenti di P.E e delle prescrizioni del Decreto Via DSA/DEC/2007/897 del 19/11/2007.

Tab. 1 - Sintesi delle attività di vigilanza

(* Viene eseguita almeno n. 1 verifica mensile dei libri marcia di tutti gli impianti)

TIPOLOGIA CONTROLLO	TOTALE ANNO 2022	TOTALE DA INIZIO LAVORI (16/01/2011)
PMG : LIBRI MARCIA IMPIANTI DI DEPURAZIONE * (riportano dati dei certificati delle analisi chimiche)	312	1258
PMG: REGISTRI MANUTENZIONE IMPIANTI DI DEPURAZIONE* (n. di settimane verificate)	113	1181
PIANI DI CONTROLLO AMBIENTALI (PCA)	335	5919
SOPRALLUOGHI	39	2598
ASSISTENZA CAMPIONAMENTI TERRE PREVISTI DA PDU	2	201
EVENTI ANOMALI (RILEVATI / RISOLTI)	1 / 3	50 / 44
NON CONFORMITA' AMBIENTALI (RILEVATE / CHIUSE)	0 / 0	35 / 35

La tabella 2 di seguito riportata, che riguarda la sintesi delle verifiche delle Disposizioni Speciali per le Imprese eseguite nel trimestre in esame riporta, in maniera sintetica per ciascuna disposizione, i seguenti elementi:

- documenti prodotti dall'Appaltatore in ottemperanza alla documentazione contrattuale e quella prevista dalla normativa,
- attività messe in campo dall'Appaltatore
- attività eseguita da Tecne S.p.A. (verifiche in cantiere, gestione delle NC ambientali, gestione dei Gruppi di Crisi, verifiche documentali etc)
- esiti delle verifiche eseguite (sia documentali che in cantiere)

Si segnala che le lavorazioni relative al Lotto 0 si sono concluse a dicembre 2016 pertanto, a partire dal 1 gennaio 2017, tutte le attività di verifica vengono eseguite solo per i Lotti 1 e 2. Si segnala inoltre che lo scavo della galleria S.Lucia si è concluso nel mese di giugno 2020. In data 19/03/2022, è stato aperto al traffico il tratto tra Barberino di Mugello e Firenze Nord.

Nel trimestre in esame non si sono verificate criticità ambientali.

Rapporto Trimestrale di Sintesi

Data: 30/06/2022 Rif: MAM/110174/SIN/RTS/02-22 Rev: 0

Tab. 2 - Verifica delle disposizioni speciali per le Imprese

DESCRIZIONE DISPOSIZIONE		ADEMPIMENTI	DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO	OSSERVAZIONI
2 - Disposizioni generali per la prevenzione dell'inquinamento ambientale				
2.1	Planimetria dettagliata relativa alla distribuzione interna dell'area di cantiere comprensiva di una descrizione precisa di: - impianti fissi e sistemi necessari per lo smaltimento degli inquinanti provenienti dalle lavorazioni	- CANTIERI FISSI: Lay out approvati dagli Enti competenti	- Autorizzazione rilasciata in CdS n. 128/2009 del 05/02/2009 - Atto dirigenziale della Provincia n. 4181 del 06/11/2012 - Atto dirigenziale della Provincia n. 1225 del 29/03/2013 - Atto dirigenziale della Provincia n. 3721 del 24/10/2013 - Atto dirigenziale della Provincia n. 217707/2012 del 28/05/2012 - Atto conclusivo SUAP Comune di Calenzano prot. SUAP/2014/48 del 09/09/2014 - Atto conclusivo SUAP Comune di Calenzano prot. SUAP/24/2016 del 12/05/2016	Dalle verifiche delle ottemperanze degli atti autorizzativi non emergono difformità
		- CANTIERI MOBILI: Lay out inviati agli Enti competenti di "Esclusione Cantieri Gestione AMD" ai sensi del DR n. 76/R del 17/12/2012 e successive modifiche n.10/R DEL 19/02/2015	- Prot. Pavimental n. 133 del 11/02/2013 - Prot. Pavimental n. 1207 del 18/11/2013 - Prot. Pavimental n. 234 del 19/02/2015 - Prot. Pavimental n. 235 del 19/02/2015	Dai sopralluoghi effettuati non sono emerse difformità rispetto ai lay out presentati
2.2	Impianti fissi di cui al 2.1: - Verifica della capacità ed efficacia nel tempo	-Vengono eseguite verifiche documentali mensili inerenti la corretta gestione degli impianti. Le verifiche consistono nel controllo campionario delle analisi delle acque e dei fanghi, eseguite dall'Appaltatore in ottemperanza alla normativa vigente e alle prescrizioni degli atti approvativi (PMG: Piani Manutenzione e Gestione) e dei Piani di Controllo Ambientali settimanali (PCA) previsti dai documenti contrattuali. Vengono altresì eseguiti quotidianamente sopralluoghi in cantiere durante i quali viene verificato visivamente lo stato degli impianti. -L'Appaltatore esegue l'attività di autocontrollo prevista da contratto attraverso la verifica settimanale degli impianti con relativa compilazione della modulistica (PCA, registri)	Viene eseguita la verbalizzazione delle verifiche periodiche eseguite della documentazione relativa ai sistemi di autocontrollo dell'Impresa (Piani di Controllo Ambientali – PCA e Piano di Monitoraggio e Gestione degli impianti di depurazione- PMG)	Dalle verifiche eseguite, dalla documentazione esaminata non sono emerse criticità
2.3	Recepimento da parte dell'Appaltatore delle osservazioni derivanti dalla attività di monitoraggio e apporto dei necessari correttivi per la riduzione preventiva degli impatti	L'Ufficio di Monitoraggio di SPEA provvede ad effettuare i controlli periodici previsti dal PMA (misure periodiche per tutte le componenti ambientali, misure di collaudo, etc) informando l'Appaltatore in caso di evento anomalo.	I controlli periodici previsti da PMA sono sintetizzati nei Report Trimestrali redatti dall'Ufficio di Monitoraggio ove vengono anche riportati gli eventuali eventi anomali verificatesi	Nel trimestre in esame non si sono verificati eventi anomali.
2.4	Redazione della valutazione dell'impatto acustico preventiva all'apertura dell'area di lavoro	L'Appaltatore ha provveduto alla redazione e consegna degli studi acustici delle aree di cantiere secondo quanto previsto dal Capitolato Ambientale	-Le attività di controllo relativa alla componente acustica vengono eseguite dall'Ufficio MAM secondo le scadenze previste dal PMA nei siti definiti nello stesso documento.	Nel trimestre in esame non si sono verificati eventi anomali.
2.5	Qualora per alcune lavorazioni acusticamente impattanti sia ritenuto opportuno richiedere l'autorizzazione in deroga ai limiti di pressione sonora, la ditta non dovrà iniziare tali lavorazioni fino a che il Comune non avrà rilasciato tale autorizzazione	L'Appaltatore, laddove necessario, ha provveduto a richiedere autorizzazione in deroga.	-La gestione di eventuali anomalie avviene attraverso la previsione di cui al Capitolato Ambientale (Gruppo di Crisi).	Alla data odierna sono state rilasciate le seguenti autorizzazioni in deroga : - N. 8 dal Comune di Calenzano - N. 2 dal Comune di Barberino di Mugello
2.6	Accorgimenti atti a ridurre la produzione di polveri in fase di costruzione: - Verifica di una costante bagnatura delle strade utilizzate, pavimentate e non entro 100m da edifici o fabbricati - Verifica che le bagnature non provochino fenomeni di dilavamento da parte delle acque dovuti a dispersione o dilavamento incontrollati - Verifica di un lavaggio dei pneumatici di tutti i mezzi di uscita dal cantiere dalle aree di approvvigionamento e conferimento materiali prima dell'inserimento sulla viabilità ordinaria - Verifica di bagnatura e copertura con teloni dei materiali trasportati con autocarri	L'Appaltatore ha provveduto a mettere in campo tali accorgimenti; si provvede alla verifica della loro attuazione mediante sopralluoghi giornalieri.	Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali	Dai sopralluoghi eseguiti non sono emerse criticità

Rapporto Trimestrale di Sintesi

Data: 30/06/2022 Rif: MAM/110174/SIN/RTS/02-22 Rev: 0

	<p>- una costante bagnatura dei cumuli di materiale stoccati nelle aree di cantiere</p>	<p>Per i cumuli di inerti stoccati presso gli impianti di betonaggio CA02 è stata verificata la presenza e il funzionamento dei idonei sistemi di bagnatura a spruzzo, mentre per gli ulteriori cumuli stoccati in cantiere, essendo gli stessi lontani da ricettori sensibili, non vengono bagnati con sistemi fissi ma solo in caso di necessità.</p>	<p>Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali</p>	<p>Dai sopralluoghi eseguiti non sono emerse criticità</p>
2.7	<p>Verifica dell'adozione da parte dell'Impresa degli accorgimenti volti a limitare i rischi di inquinamento delle falde:</p>	<p>-Tali attività sono previste all'interno dei cantieri Fissi CA02 - CA04 e CA05 dove sono presenti superfici impermeabilizzate ed è previsto il trattamento delle acque piovane tramite impianti chimico- fisici e di prima pioggia.</p> <p>- Il controllo di tali attività avviene nel corso dei sopralluoghi giornalieri.</p>	<p>- Autorizzazione rilasciata in CdS n. 128/2009 del 05/02/2009 - Atto dirigenziale della Provincia n. 4181 del 06/11/2012 - Atto dirigenziale della Provincia n. 1225del 29/03/2013 - Atto dirigenziale della Provincia n. 3721del 24/10/2013 - Atto dirigenziale della Provincia n. 217707/2012del 28/05/2012 - Doc. Pavimental UA 003 rev 6 del 13/07/2015 Piano di gestione dei rifiuti (Lotto 0) - Doc Pavimental UA 011 rev. 3 del 09/12/2013 Gestione sversamento accidentale (Lotto 0) Doc. Pavimental UA 003 rev 0 di dicembre 2014 Piano di gestione dei rifiuti (Lotto 1) - Piano di gestione rifiuti UA 003" rev 1 maggio 2018 (lotto 2) - Doc. Pavimental UA 011 rev. 0 del 19/02/2015 Modalità di gestione delle sostanze pericolose e delle aree di deposito carburanti (Lotto 1) .</p>	<p>Dalla verifica delle ottemperanze degli atti autorizzativi non emergono difformità</p>
	<p>- esecuzione di rifornimenti di carburante e lubrificanti ai mezzi meccanici su pavimentazione impermeabile</p>		<p>Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali</p>	<p>Dai sopralluoghi eseguiti non sono emerse criticità</p>
	<p>- controllo giornaliero dei circuiti oleodinamici dei mezzi operativi</p>	<p>L'Appaltatore compila i registri di controllo mezzi</p>	<p>Nell'ambito delle verifiche periodiche eseguite della documentazione relativa ai sistemi di autocontrollo dell'Impresa (Piani di Controllo Ambientali – PCA e Piano di Monitoraggio e Gestione degli impianti di depurazione- PMG), viene verificata la registrazione dei controlli effettuati sui mezzi operativi.</p>	<p>L'Appaltatore con prot. 338 del 01/04/2014 All. 3, ha trasmesso al Comitato di Controllo i registri manutenzione mezzi in risposta al prot. ARPAT n. 1665 del 10/03/2014 e n. 19419 del 20/03/2014 ed ha dato evidenza del costante controllo</p>
	<p>- adozione di idonei sistemi di deviazione delle acque con apposite casseformi al fine di evitare rilasci di miscele cementizie e relativi additivi per i getti in di calcestruzzo in alveo</p>	<p>I sistemi di salvaguardia ambientale volti a evitare le possibili criticità in questione, sono esplicitati negli elaborati riguardanti i cantieri mobili e cantieri fissi. Nel corso dei sopralluoghi viene verificata la corretta esecuzione di quanto in essi contenuto.</p>	<p>Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali</p>	<p>Dai sopralluoghi eseguiti non sono emerse criticità</p>
	<p>- adozione, per campi e cantieri, di apposte vasche di sedimentazione per prevenire possibili apporti di inerti ai corsi d'acqua o alle falde acquifere.</p>			
<p>3- Disposizioni per l'approvvigionamento idrico</p>				
3.1	<p>Per usi potabili, ove previsti, non è possibile l'approvvigionamento idrico con autobotti in quanto l'art. 48 del D.P.R. 303/46 lo consente solo in caso di emergenza idrica.</p> <p>Con la definizione di un dettagliato bilancio idrico dell'attività di cantiere, l'Impresa dovrà gestire ed ottimizzare l'impiego della risorsa, eliminando o riducendo al minimo l'approvvigionamento dall'acquedotto e massimizzando, ove possibile, il riutilizzo delle acque impiegate nelle operazioni di cantiere</p> <p>Per l'impiego di acqua somministrata dall'Ente Acquedotto, l'Impresa dovrà preventivamente comunicare a tale Ente il proprio fabbisogno; sarà poi tenuta ad osservare le indicazioni e prescrizioni del caso che l'Ente stesso provvederà a fornire.</p>	<p>-L'Impresa fa uso di acqua potabile solo ed esclusivamente attraverso l'approvvigionamento dall'acquedotto.</p> <p>-L'uso di acqua potabile è limitata a: Campo Base di Cornocchio CA01; Cantiere Cornocchio CA02 e Cantiere Madonna del Facchino CA04 per uffici e servizi</p>	<p>-----</p>	<p>-----</p>
3.2	<p>In relazione alla eventuale realizzazione di pozzi e depositi di accumulo per l'acqua piovana ed al pompaggio da un corso d'acqua, l'impresa è tenuta a fornire all'Amministrazione locale competente la precisa indicazione delle caratteristiche di realizzazione, funzionamento ed ubicazione delle fonti di approvvigionamento idrico di cui l'Impresa stessa intende avvalersi durante la esecuzione dei lavori.</p>	<p>- La Pavimental ha provveduto ad eseguire n. 2 pozzi autorizzati presso i cantieri CA05 Area di deposito Bellosguardo e CA04 Area di cantiere Madonna del Facchino e nel periodo dal 28/03/2016 al 26/04/2016, ha realizzato anche il pozzo presso il CA14</p> <p>-I circuiti presenti presso dette aree di cantiere approvati come indicato al punto 2.1 prevedono l'accumulo di acqua in apposite vasche di raccolta delle prime piogge e serbatoi. Non sono previsti pompaggi da corsi d'acqua.</p> <p>-Il controllo di tali attività avviene nel corso dei sopralluoghi giornalieri.</p>	<p>Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali</p>	<p>Dai sopralluoghi eseguiti non sono emerse criticità</p>

4• Disposizioni per la scelta e delle attrezzature				
4.1	<p>L'impresa è tenuta ad impiegare macchine e attrezzature che rispettano i limiti di emissione sonora previsti, per la messa in commercio, dalla normativa regionale, nazionale e comunitaria, vigente entro i tre anni precedenti la data di esecuzione dei lavori. In particolare si dovrà tenere conto della normativa regionale in vigore per l'attività di cantieri stradali di durata superiore a 5 giorni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deliberazione del Consiglio Regionale della Toscana n°77 del 22/12/2000; della normativa nazionale per le macchine da cantiere in vigore • Decreto Legislativo 4 settembre 2002, n° 262 - Attuazione della Direttiva 2000/14/CE concernente l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto. 	Disposizione prevista nel Capitolato Ambientale	<ul style="list-style-type: none"> - Doc. Pavimental UA 005 rev 2 del 23/11/2011 (Lotto 0) - Doc. Pavimental UA 005 Caratteristiche dei veicoli rev 0 dicembre 2014 (Lotto 1) - Dichiarazione di conformità dei mezzi di cantiere prot. Pavimental n. 1197 del 05/12/2011 (Lotto 2) 	In ottemperanza al Capitolato Ambientale l'Appaltatore ha consegnato la documentazione relativa alle caratteristiche dei mezzi
4.2	In ogni caso l'impresa dovrà contenere i rumori sui ricettori entro il limite di 70 dB (A) per il periodo diurno (dalle ore 6.00 alle 22.00) e di 60 dB (A) per quello notturno (dalle ore 2.00 alle 6.00) o secondo i limiti imposti dal Piano Comunale di Classificazione Acustica approvato dai comuni.	Le lavorazioni eseguite vengono monitorate con la periodicità prevista da PMA dall'Ufficio di Monitoraggio	I risultati dei rilievi di rumore eseguiti sono riportati nei Report Trimestrali redatti dall'Ufficio di Monitoraggio	Si vedano i Report ambientali trimestrali di componente
4.3	<p>L'impresa dovrà altresì privilegiare, ove possibile, l'utilizzo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • macchine movimento terra ed operatrici gommate, piuttosto che cingolate, con potenza minima appropriata al tipo di intervento; • impianti fissi, gruppi elettrogeni e compressori insonorizzati. 	Quando possibile l'Impresa privilegia l'utilizzo di macchine movimento terra ed operatrici gommate, piuttosto che cingolate, con potenza minima appropriata al tipo di intervento e impianti fissi, gruppi elettrogeni e compressori insonorizzati.	Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali	Dai sopralluoghi eseguiti non sono emerse criticità
5- Distribuzione interna dell'area di cantiere				
5.1	L'impresa dovrà predisporre, prima dell'inizio dei lavori, un piano, da concordare con gli Enti interessati, che sviluppi soluzioni atte a minimizzare l'impatto associato alle attività di cantiere (comprese eventuali limitazioni delle attività) in particolare per quanto riguarda le emissioni di polveri e l'inquinamento acustico.	L'Impresa ha redatto gli studi acustici come previsto dal Capitolato Ambientale	I contenuti degli studi acustici sono stati redatti in conformità alla normativa vigente	I documenti presentati rispondono alla normativa vigente
		L'impresa ha inviato agli Enti competenti un piano di manutenzione delle viabilità e delle viabilità per l'abbattimento delle emissioni di polveri.	<ul style="list-style-type: none"> - Doc. Pavimental UA 006 rev 5 del 16/04/2013 Piano di manutenzione delle viabilità di servizio, delle piste e dei piazzali di cantiere (Lotto 0) - Doc. Pavimental UA 006 rev 0 di dicembre 2014 Piano di manutenzione delle viabilità di servizio, delle piste e dei piazzali di cantiere (Lotto 1) - Doc. Pavimental UA 006 rev nov. 2016 Piano di manutenzione delle viabilità di servizio, delle piste e dei piazzali di cantiere 	Dai sopralluoghi eseguiti non sono emerse criticità
		La verifica dell'attuazione di quanto previsto nel Piano UA006 avviene mediante sopralluoghi giornalieri	Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali	
5.2	<p>L'Impresa stessa, inoltre, è tenuta a seguire le seguenti indicazioni per quanto riguarda l'organizzazione del cantiere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • occorrerà localizzare gli impianti fissi più rumorosi (betonaggio, officine meccaniche, elettrocompressori, ecc.) alla massima distanza dai ricettori esterni; • occorrerà orientare gli impianti che hanno un'emissione direzionale in modo da ottenere, lungo l'ipotetica linea congiungente la sorgente con il ricettore esterno, il livello minimo di pressione sonora 	Nelle disposizioni degli allestimenti dei cantieri fissi l'Appaltatore si è attenuto a quanto previsto da progetto esecutivo.	<ul style="list-style-type: none"> - Elaborati di P.E. - Lay out cantieri fissi (si veda punto 2.1) 	Come si evince dai report trimestrali dell'Ufficio MAM, dai rilievi eseguiti non si evincono superamenti dei limiti di legge per il rumore per i cantieri ove sono installati gli impianti di betonaggio, frantoi, compressori etc.
5.3	• dovranno essere limitate le sottrazioni dirette di vegetazione compensando eventuali tagli con opere di ripristino.	L'impresa ha operato in conformità agli elaborati progettuali.	Nel corso dei sopralluoghi è stata verificata la corretta esecuzione delle attività in conformità agli elaborati	Dai sopralluoghi eseguiti non sono emerse criticità
5.4	Per tutti i siti di cantiere posti nelle vicinanze di torrenti o canali si dovranno prevedere adeguate barriere arboree.	Attuate qualora previsti in P.E.	----	-----
6- Modalità operative				
6.1	L'impresa è tenuta a seguire le seguenti indicazioni:			

Rapporto Trimestrale di Sintesi

Data: 30/06/2022 Rif: MAM/110174/SIN/RTS/02-22 Rev: 0

	<ul style="list-style-type: none"> preferenza per le lavorazioni nel periodo diurno; 	Le lavorazioni vengono eseguite in periodo diurno per tutte le opere all'aperto. Si provvede al controllo delle lavorazioni con cadenza giornaliera	Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali	Dai sopralluoghi eseguiti non sono emerse criticità
	<ul style="list-style-type: none"> imposizione di direttive agli operatori tali da evitare comportamenti inutilmente rumorosi; 	Dai sopralluoghi non si ha evidenza di comportamenti inutilmente rumorosi che hanno reso necessarie particolari imposizioni	Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali	Non si sono verificate criticità
	<ul style="list-style-type: none"> per il caricamento e la movimentazione del materiale inerte, preferenza dell'uso di pale caricatori piuttosto che escavatori in quanto quest'ultimo, per le sue caratteristiche d'uso, durante l'attività lavorativa viene posizionato sopra al cumulo di inerti da movimentare, facilitando così la propagazione del rumore, mentre la pala caricatori svolge la propria attività, generalmente, dalla base del cumulo in modo tale che quest'ultimo svolge una azione mitigatrice sul rumore emesso dalla macchina stessa; 	Il caricamento e la movimentazione del materiale avviene con preferenza dell'uso di pale caricatori.	Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali	Non si sono verificate criticità
	<ul style="list-style-type: none"> rispetto della manutenzione e del corretto funzionamento di ogni attrezzatura; 	In ottemperanza al Capitolato Ambientale l'Appaltatore ha consegnato la documentazione relativa alle caratteristiche dei mezzi	<ul style="list-style-type: none"> - Doc. Pavimental UA 005 rev 2 del 23/11/2011 (Lotto 0) - Doc. Pavimental UA 005 Caratteristiche dei veicoli rev 0 dicembre 2014 (Lotto 1) - Doc. Pavimental UA 005 Caratteristiche dei veicoli rev 0 dicembre 2016 (Lotto 2) 	Si veda anche quanto indicato al punto 2.7
	<ul style="list-style-type: none"> nella progettazione dell'utilizzo delle varie aree del cantiere venga privilegiato il deposito temporaneo degli inerti in cumuli da interporre fra le aree dove avvengono lavorazioni rumorose ed i ricettori; 	In ambito progettuale i campi cantieri sono stati ubicati ottemperando alla disposizione che trattasi	Ad oggi nell'ambito delle attività di monitoraggio non sono state registrate criticità in tal senso.	Si vedano report trimestrali di componente
	<ul style="list-style-type: none"> uso di barriere acustiche mobili da posizionare di volta in volta in prossimità delle lavorazioni più rumorose tenendo presente che, in linea generale, la barriera acustica sarà tanto più efficace quanto, più vicino si troverà alla sorgente sonora; 	L'impresa ha provveduto a posizionare laddove necessario barriere acustiche mobili e fisse	<ul style="list-style-type: none"> - Propr. Guidarelli in corrispondenza della VS05 (mitigazione rumore lavorazioni e transito sulla viabilità) dal mese di aprile del 2012 ad oggi - Propr. Chiari in corrispondenza della GN11 sud (mitigazione rumore transito mezzi) Evento anomalo del 06/03/2013 - Propr. Storai in corrispondenza della LC05 (mitigazione rumore pompa) Evento anomalo del 27/03/2014 	Non si registrano ulteriori segnalazioni
	<ul style="list-style-type: none"> per una maggiore accettabilità, da parte dei cittadini, di valori di pressione sonora elevati, programmare le operazioni più rumorose nei momenti in cui sono più tollerabili evitando, per esempio, le ore di maggiore quiete o destinate al riposo; 	Per le opere all'aperto le lavorazioni vengono eseguite in orario diurno. Per le attività in sotterraneo nelle vicinanze di ricettori, le attività sono state limitate alle ore diurne	Tali attività vengono verificate durante i sopralluoghi in cantiere i cui esiti sono riportati su appositi verbali	Non si sono verificate criticità come si evince anche dai Report Trimestrali di componente
	<ul style="list-style-type: none"> le operazioni di carico dei materiali inerti siano effettuate in zone dedicate sfruttando anche tecniche di convogliamento e di stoccaggio di tali materiali diverse dalle macchine di movimento terra, quali nastri trasportatori, tramogge, ecc.; 	Le attività di carico dei materiali inerti avvengono in aree per le quali sono previsti sistemi di salvaguardia ambientale che ad oggi hanno evitato qualsiasi tipo di criticità.		
6.2	<ul style="list-style-type: none"> i percorsi destinati ai mezzi, in ingresso e in uscita dal cantiere, siano rigorosamente individuati e delimitati in maniera da minimizzare l'esposizione al rumore dei ricettori. E' importante che esistano delle procedure a garanzia della qualità della gestione delle quali il gestore dei cantieri si dota al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni impartite e delle cautele necessarie a mantenere l'attività entro i limiti fissati dal progetto. A questo proposito è utile disciplinare l'accesso di mezzi e macchine all'interno del cantiere mediante procedure da concordare con la Direzione Lavori; la movimentazione di cantiere di materiali in entrata ed uscita deve essere ottimizzata, con obiettivo di minimizzare l'impiego di viabilità pubblica. 	<ul style="list-style-type: none"> -La movimentazione in cantiere di materiali in entrata e in uscita è ottimizzata mediante l'utilizzo di varchi autostradali, viabilità di servizio e piste di cantiere al fine di minimizzare l'utilizzo della viabilità pubblica. -L'Impresa provvede a segnalare l'eventuale temporanea chiusura dei varchi per le manutenzioni straordinarie 	<ul style="list-style-type: none"> - La verifica di tale attività avviene durante i sopralluoghi in cantiere i cui esiti sono riportati su appositi verbali. - Comunicazioni dell'Appaltatore 	Non si sono verificate criticità
7. Disposizioni generali circa i siti di lavorazione.				
7.1	L'impresa è tenuta a prestare maggiore attenzione in corrispondenza dei siti dove si concentrano le lavorazioni che possono produrre effetti inquinanti (cantieri mobili) gestendo con la massima cura le varie lavorazioni che comportano per loro natura i maggiori impatti (movimentazioni di materiali, scavi, perforazioni, getti di miscele cementizie, formazione puntuale e provvisoria di depositi).	-L'Impresa, nell'esecuzione dei lavori, mette in atto tutti gli accorgimenti previsti negli elaborati dei cantieri mobili e fissi. Oltre a quanto previsto negli elaborati si cui sopra solo titolo esemplificativo può menzionarsi l'utilizzo di teli in TNT durante le fasi di getto e/o iniezione dei terreni al fine di evitare minime dispersioni, oppure l'utilizzo di TNT come elemento separatore per il deposito dei materiali provenienti dalle perforazioni a secco.	La corretta esecuzione di tutte le operazioni descritte viene controllata durante i sopralluoghi giornalieri i cui esiti sono riportati su appositi verbali	Non si sono verificate criticità

Rapporto Trimestrale di Sintesi

Data: 30/06/2022 Rif: MAM/110174/SIN/RTS/02-22 Rev: 0

7.2	Per quanto concerne il rumore prodotto dai cantieri mobili, l'Impresa dovrà richiedere la deroga ufficiale prevista in tali casi per i cantieri che dovessero superare i limiti di normativa e recepire gli eventuali correttivi che si renderanno necessari a seguito delle previste attività di monitoraggio sia acustico che atmosferico.	L'Impresa ha redatto gli studi acustici come previsto dal Capitolato Ambientale	I contenuti degli studi acustici sono stati redatti in conformità alla normativa vigente	I documenti presentati rispondono alla normativa vigente
		L'impresa ha inviato agli Enti competenti un piano di manutenzione delle viabilità e delle viabilità per l'abbattimento delle emissioni di polveri.	- Doc. Pavimental UA 006 rev 5 del 16/04/2013 Piano di manutenzione delle viabilità di servizio, delle piste e dei piazzali di cantiere (Lotto 0) - Doc. Pavimental UA 006 rev 0 di dicembre 2014 Piano di manutenzione delle viabilità di servizio, delle piste e dei piazzali di cantiere (Lotto 1) - Doc. Pavimental UA 006 rev nov. 2016 per CA08 Piano di manutenzione delle viabilità di servizio, delle piste e dei piazzali di cantiere	Dai sopralluoghi eseguiti non sono emerse criticità
		Viene verificata l'attuazione di quanto previsto nel Piano UA006 mediante sopralluoghi giornalieri	Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali	
7.3	Particolare attenzione dovrà essere posta a tutte le eventuali lavorazioni che riguardano perforazioni e getti di calcestruzzo in prossimità delle falde idriche sotterranee, che dovranno avvenire a seguito di preventivo intubamento ed isolamento del cavo al fine di evitare la dispersione in acque sotterranee del cemento a di altri additivi.	Qualora necessario e per quanto possibile l'Appaltatore adotta tutte le cautele necessarie per la salvaguardia ambientale	Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali	Dai sopralluoghi eseguiti non sono emerse criticità
7.4	Altresì i medesimi lavori dovranno essere condotti con tutte le cautele necessarie ad evitare sversamenti e dispersioni di sostanze inquinanti nelle acque superficiali e sul suolo.			
8- Disposizioni circa l'inquinamento da acque reflue				
8.1	Per l'intera durata dei lavori dovranno essere adottate a cura, carico e sotto la diretta e completa responsabilità dell'Impresa tutte le precauzioni e messi in atto gli interventi necessari ad assicurare la tutela dall'inquinamento da parte dei reflui originati, direttamente e indirettamente, dalle attività di cantiere, delle acque superficiali e sotterranee e del suolo, nel rispetto delle vigenti normative comunitarie, nazionali e regionali, nonché delle disposizioni che potranno essere impartite dalle Autorità competenti in materia di tutela ambientale. Nei prezzi di appalto l'Impresa dovrà, quindi, considerare i costi provenienti dalla costruzione, manutenzione e gestione di tutti gli interventi di tutela delle acque, compresi gli impianti di trattamento in oggetto e di tutti i loro accessori. In particolare le acque reflue dei cantieri e delle aree di lavorazione, andranno sottoposte a processi di chiarificazione e depurazione che consentano la loro restituzione in conformità al Decreto Legislativo 152/06.	Per gli adempimenti di cui al presente punto si rimanda a quanto riportato al punto 2.1	- Idem punto 2.1	Dalle verifiche eseguite e dalla documentazione esaminata non sono emerse criticità
		L'efficienza e la manutenzione di detti sistemi vengono verificate mediante sopralluoghi giornalieri	Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali	
		L'Appaltatore attraverso la compilazione dei Piani di Controllo Ambientali previsti dal sistema di autocontrollo contrattuale, documenta l'avvenuta verifica dell'efficienza e manutenzione.	Verbalizzazione delle verifiche periodiche eseguite della documentazione relativa ai sistemi di autocontrollo dell'Impresa (Piani di Controllo Ambientali – PCA e Piano di Monitoraggio e Gestione degli impianti di depurazione-PMG)	
8.2	In ogni caso qualsiasi scarico o sversamento dovrà essere autorizzato dall'Autorità competente in materia.	Tutti gli scarichi sono stati autorizzati dagli enti competenti (si veda quanto riportato al punto 2.1)	- Idem punto 2.1	Dalle verifiche delle ottemperanze degli atti autorizzativi non emergono difformità
8.3	Al fine di evitare inquinamenti delle acque sia superficiali che sotterranee e del suolo occorrerà tener conto delle seguenti specifiche:	-Per gli adempimenti di cui al presente punto si rimanda a quanto riportato al punto 2.1 -In occasione dei sopralluoghi giornalieri si provvede al controllo visivo dell'efficienza dei sistemi di gestione delle acque e del funzionamento dell'impianto; inoltre in	- Idem punto 2.1 - Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali -Verbalizzazione delle verifiche periodiche eseguite della documentazione relativa ai sistemi di autocontrollo dell'Impresa (Piani di Controllo Ambientali	Non si sono verificate criticità

Rapporto Trimestrale di Sintesi

Data: 30/06/2022 Rif: MAM/110174/SIN/RTS/02-22 Rev: 0

	<p>acque di lavorazione: tutti questi fluidi, ove presenti, risultano gravati da diversi agenti inquinanti di tipo fisico quali sostanze inerti finissime (filler di perforazione, fanghi, etc.) o chimico (cementi, idrocarburi e olii provenienti dai macchinari, schiumogeni, etc.) dovranno pertanto essere trattati con impianti di decantazione o quant'altro necessario per il rispetto della normativa nazionale e regionale vigente.</p>	<p>mensilmente vengono verificati gli aspetti documentali di tale gestione.</p> <p>-L'Appaltatore attraverso la compilazione dei Piani di Controllo Ambientali previsti dal sistema di autocontrollo contrattuale, documenta l'avvenuta verifica dell'efficienza e manutenzione.</p>	<p>– PCA e Piano di Monitoraggio e Gestione degli impianti di depurazione - PMG)</p>	<p>Dalle verifiche eseguite, dalla documentazione esaminata non sono emerse criticità/inadempienze</p>
	<p>acque di piazzale: i piazzali del cantiere, le aree di deposito / accumulo temporaneo dei materiali di scavo e le aree di sosta delle macchine operatrici dovranno essere dotati di una regimazione idraulica che consenta la raccolta delle acque di qualsiasi origine (piovane, di dilavamento o provenienti da processi produttivi) per convogliarle nell'unità di trattamento generale previo trattamento di disoleatura o a qualsiasi altro trattamento necessario per il rispetto della normativa nazionale e regionale vigente.</p> <p>acque di officina: che provengono dal lavaggio dei mezzi meccanici o dei piazzali dell'officina e sono ricche di idrocarburi e olii, oltre che di sedimenti terrigeni, dovranno essere sottoposti ad un ciclo di disoleazione prima di essere immessi nell'impianto di trattamento generale. I residui del processo di disoleazione dovranno essere smaltiti come rifiuti speciali in discarica autorizzata.</p> <p>acque di lavaggio betoniere e acque di supero dei cis: che contengono una forte componente di materiale solido, che dovrà essere separato dal fluido mediante una vasca di sedimentazione, prima della loro immissione nell'impianto di trattamento generale. La componente solida ha una granulometria che non ne consente il trattamento nei normali impianti di disidratazione (nastropresse o filtropresse): dovrà essere, quindi previsto, il convogliamento dei residui ad un letto di essiccamento e prevista una destinazione finale ai sensi della normativa nazionale e regionale vigente.</p>	<p>-La gestione di queste acque avviene presso i cantieri fissi CA02, CA04 e CA05 che sono dotati di impianti chimico - fisici per la gestione delle acque. La gestione dei rifiuti che si generano dai processi di depurazione degli impianti vengono gestiti dall'Appaltatore in ottemperanza a quanto previsto dal documento UA003 del Piano di gestione dei rifiuti inviato agli Enti</p> <p>-Per quanto riguarda la gestione delle acque di lavaggio betoniere e delle acque di supero dei cis provenienti dalle aree di betonaggio, la DL ha aperto una NC-AMB relativamente a difformità nella gestione delle vasche di raccolta ubicate in corrispondenza delle aree di betonaggio al CA02 e CA04</p> <p>-Nel corso dei sopralluoghi giornalieri si provvede al controllo dell'efficienza dei sistemi di gestione delle acque e del funzionamento degli impianti; inoltre in occasione delle verifiche mensili vengono tenute sotto controllo tutte le attività di gestione dei rifiuti</p>	<p>- Prot. Pavimental n. 397 del 11/04/2014 trasmissione agli Enti del documento UA003 rev. 6 del 13/07/2015 Piano gestione rifiuti (Lotto 0)</p> <p>- Doc. Pavimental UA 003 rev 0 di dicembre 2014 Piano di gestione dei rifiuti (Lotto 1)</p> <p>- Piano di gestione rifiuti UA 003" rev 1 maggio 2018 (lotto 2)</p> <p>- Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali</p> <p>- Verbalizzazione delle verifiche periodiche eseguite della documentazione relativa ai sistemi di autocontrollo dell'Impresa (Piani di Controllo Ambientali – PCA e Piano di Monitoraggio e Gestione degli impianti di depurazione – PMG</p> <p>- Le consegne effettuate dall'Appaltatore sono tenute sotto controllo mediante appositi registri.</p>	<p>Dalle verifiche eseguite, dalla documentazione esaminata non sono emerse criticità/inadempienze</p>
	<p>Acque nere: dovranno essere presenti, nei cantieri collocati non vicino ai campi, un congruo numero di servizi igienici e potranno essere utilizzate, per lo smaltimento delle acque nere, fosse Imhoff in aggiunta ad una subirrigazione (anche fitoassistita) e drenaggio (D.L. 152/06, LR.T. 5/86 e D.C.I.M.4/2177, LR. 64/2001) o quant'altro stabilito dall'Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione allo scarico.</p>	<p>-Per i cantieri fissi il dimensionamento degli impianti biologici è stato approvato nell'ambito della documentazione presentata agli Enti competenti (si veda il punto 2.1)</p> <p>-Per i cantieri mobili i servizi igienici ivi presenti sono di tipo chimico lo smaltimento dei relativi reflui viene regolarmente eseguito dall'Appaltatore.</p> <p>- Il controllo degli smaltimenti dei reflui viene eseguito nell'ambito delle verifiche mensili</p>	<p>- Per le autorizzazioni si veda punto 2.1</p> <p>- Verbalizzazione delle verifiche periodiche eseguite della documentazione relativa ai sistemi di autocontrollo dell'Impresa (Piani di Controllo Ambientali – PCA e Piano di Monitoraggio e Gestione degli impianti di depurazione - PMG</p>	<p>Dalla documentazione esaminata non sono emerse criticità/inadempienze</p>
8.4	<p>L'unità di trattamento generale di acque ed, eventualmente, dei fanghi, dovrà essere adeguatamente dimensionata per le portate previste in entrata, consentendo l'assorbimento di eventuali picchi di adduzione e dovrà garantire:</p> <ul style="list-style-type: none"> lo scarico delle acque sottoposte al trattamento secondo i requisiti richiesti dal Decreto Legislativo 152/06; la disidratazione dei fanghi dovuti ai sedimenti terrigeni che saranno classificati "rifiuti" e, quindi, indirizzati verso una destinazione finale in linea con la loro classificazione; 	<p>-L'Appaltatore provvede alla manutenzione periodica e al controllo dell'efficienza degli impianti di depurazione dandone evidenza nei registri di manutenzione (Libri marcia opportunamente vidimati dalla Provincia); provvede alla verifica periodica delle acque degli scarichi e dei fanghi prodotti dagli impianti di depurazione trascrivendo su apposito registro gli esiti delle analisi eseguite; provvede inoltre alla compilazione settimanale dei PCA previsti dal Capitolato Ambientale.</p> <p>-La verifica dello stato degli scarichi e la gestione degli impianti viene effettuata mediante sopralluoghi giornalieri e le verifiche documentali mensili.</p>	<p>-Verbalizzazione delle verifiche periodiche eseguite della documentazione relativa ai sistemi di autocontrollo dell'Impresa (Piani di Controllo Ambientali – PCA e Piano di Monitoraggio e Gestione degli impianti di depurazione – PMG</p> <p>-Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali</p>	<p>Dai sopralluoghi eseguiti e dalla documentazione esaminata non sono emerse criticità/inadempienze</p>

	<ul style="list-style-type: none"> la separazione degli oli ed idrocarburi eventualmente presenti nelle acque che saranno classificati "rifiuti speciali" e, quindi, smaltiti a discarica autorizzata. 			
8.5	<p>Occorrerà, inoltre, garantire:</p> <ul style="list-style-type: none"> l'impermeabilizzazione delle aree di sosta delle macchine operatrici e degli automezzi nei cantieri che dovranno, inoltre, essere dotate di tutti gli appositi sistemi di raccolta dei liquidi provenienti da sversamento accidentale e dalle acque di prima pioggia; 	<ul style="list-style-type: none"> L'Appaltatore si è dotato di idonea procedura operativa per la gestione di sversamenti accidentali Le macchine operatrici sostano generalmente nelle aree impermeabilizzate dei cantieri fissi ove sono presenti gli impianti di depurazione delle acque Le macchine operatrici su cantieri mobili sono dotate di materiali assorbenti che gli operatori utilizzano in caso di sversamento accidentale secondo in ottemperanza a quanto indicato nella procedura operativa inviata agli Enti di controllo Durante i sopralluoghi giornalieri vengono verificati gli eventuali sversamenti nelle aree di cantiere. L'Appaltatore attraverso la compilazione dei Piani di Controllo Ambientali previsti dal sistema di autocontrollo contrattuale, documenta l'avvenuta verifica dell'efficienza e manutenzione. 	<ul style="list-style-type: none"> Doc Pavimental UA 011 rev. 3 del 09/12/2013 Gestione sversamento accidentale inviata alla Provincia come allegato nell'ambito della documentazione per l'autorizzazione agli scarichi (Lotto 0) Doc Pavimental UA 011 rev. 0 di dicembre 2014 Gestione sversamento accidentale inviata alla Provincia come allegato nell'ambito della documentazione per l'autorizzazione agli scarichi esclusione AMD dei cantieri mobili (Lotto 1) Doc Pavimental UA 011 rev. 0 di novembre 2016 Gestione sversamento accidentale inviata alla Provincia come allegato nell'ambito della documentazione per l'autorizzazione agli scarichi (Lotto 2) Doc. Pavimental UA 011 rev. 0 del Modalità di gestione delle sostanze pericolose e delle aree di deposito carburanti . Verbalizzazione delle verifiche periodiche eseguite della documentazione relativa ai sistemi di autocontrollo dell'Impresa (Piani di Controllo Ambientali – PCA e Piano di Monitoraggio e Gestione degli impianti di depurazione – PMG) Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali 	Dai sopralluoghi eseguiti e dalla documentazione esaminata non sono emerse criticità/inadempienze
	<ul style="list-style-type: none"> per quanto riguarda gli eventuali getti in calcestruzzo in prossimità delle falde idriche sotterranee si sottolinea la necessità di attuare tutte le precauzioni al fine di evitare la dispersione sui corsi d'acqua e sul suolo del cemento e degli additivi. 	Qualora necessario e per quanto possibile l'Appaltatore adotta tutte le cautele necessarie per la salvaguardia ambientale	Gli esiti dei sopralluoghi per la verifica di tali attività vengono riportati su appositi verbali	
9- Rifiuti e bonifiche				
9.1	L'impresa dovrà garantire la messa in sicurezza degli eventuali materiali di scavo, qualora previsto ed autorizzato un loro successivo riutilizzo secondo quanto previsto dalla normativa vigente, utilizzando basamenti pavimentati realizzati in stabilizzato opportunamente rullato e ben compattato di spessore non inferiore a 20 cm in aree non soggette a bonifica ai sensi del Decreto Legislativo 152/06	<ul style="list-style-type: none"> I materiali di scavo vengono gestiti dall'Appaltatore in ottemperanza a quanto prescritto del PDU approvato. Lo stoccaggio dei materiali prima del loro utilizzo avviene presso le aree di caratterizzazione al CA05 e al CA04 su pavimentazioni asfaltate. Nell'ambito dei sopralluoghi giornalieri viene eseguita la verifica dei documenti di trasporto dei materiali e le relative movimentazioni. 	<ul style="list-style-type: none"> Piano di Utilizzo lotto 0 rev 1 sett. 2013 approvato Atto approvativo del PDU lotto 0 del Ministero n. 2382 del 31/01/2014 Piano di Utilizzo lotto 1 rev 5 giu. 2018 approvato Atto approvativo del PDU lotto 1 del Ministero DVA DEC 065 del 04/03/2019 Piano di Utilizzo lotto 2 rev 3 giu. 2019 approvato Atto approvativo del PDU lotto 2 del Ministero DVA DEC 298 del 16/09/2019 Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali 	
9.2	l'eventuale deposito preliminare non deve superare l'anno ed i tre anni la messa in riserva, entrambi debitamente autorizzati dalla provincia competente.	L'Appaltatore provvede con regolarità allo smaltimento dei rifiuti ai sensi della normativa vigente e secondo quanto indicato nel "Piano di gestione rifiuti UA 003" rev 5 del 24/03/2014" inviato agli Enti di controllo in ottemperanza alle prescrizioni del Capitolato Ambientale (Lotto 0)	<ul style="list-style-type: none"> Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali La documentazione prodotta dall'Appaltatore è stata redatta tenendo presente la normativa vigente ed è tenuta sotto controllo mediante appositi registri 	Dai sopralluoghi eseguiti e dalla documentazione esaminata non sono emerse criticità/inadempienze
9.3	La messa in riserva di altri rifiuti recuperabili dovrà essere effettuata conformemente ai dettami impartiti dal D.M. 5/2/98 e s.m.i; mentre i materiali derivanti dall'attività di demolizione e costruzione dovranno essere gestiti nel rispetto dell'art. n°4 comma 7 della LR. 25/98.	<ul style="list-style-type: none"> L'Appaltatore provvede con regolarità allo smaltimento dei rifiuti ai sensi della normativa vigente e secondo quanto indicato nel "Piano di gestione rifiuti UA 003" rev 0 di dicembre 2014" di controllo in ottemperanza alle prescrizioni del Capitolato Ambientale (Lotto 1) La verifica della gestione dei rifiuti viene eseguita durante i sopralluoghi giornalieri e in occasione delle verifiche mensili 		

Rapporto Trimestrale di Sintesi

Data: 30/06/2022 Rif: MAM/110174/SIN/RTS/02-22 Rev: 0

9.4	Le aree di stoccaggio di materiali inquinanti, intesi come impianti di deposito preliminare e/o messa in riserva di rifiuti speciali anche pericolosi, dovranno essere progettate sulla base della potenzialità massima di esercizio prefissata sulla base delle tipologie dei rifiuti che si intende gestire e con gli accorgimenti necessari.	Le aree di stoccaggio sono state indicate nel documento "Piano di gestione rifiuti inviato agli Enti di controllo sono ubicate in corrispondenza dei cantieri fissi CA04 e CA05 ove sono presenti aree pavimentate e impianti di depurazione chimico-fisici delle acque dilavanti e sono state realizzate in conformità al P.E. Si veda quanto riportato al punto 2.1	- "Piano di gestione rifiuti UA 003" rev 6 del 13/07/2015" inviato agli Enti di controllo (lotto 0) - Piano di gestione rifiuti UA 003" rev 0 di dicembre 2014 (lotto 1) - Piano di gestione rifiuti UA 003" rev 1 maggio 2018 (lotto 2)	Dai sopralluoghi eseguiti e dalla documentazione esaminata non sono emerse criticità/inadempienze
9.5	Durante lo svolgimento dei lavori di manutenzione della viabilità esistente e/o nel caso di dismissione di strade si servizio, per il ripristino ambientale, la pavimentazione bituminosa (unitamente al suo sottofondo) dovrà essere completamente rimossa e portata a scarica autorizzata.	-Lo smaltimento dei materiali derivanti dalla dismissione di strade di servizio o strade esistenti viene eseguita dall'Appaltatore. -Viene controllate e monitorate la presenza dei cumuli nelle aree di cantiere nel corso dei sopralluoghi giornalieri e verifica mensilmente a campione l'iter relativo allo smaltimento	-Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali - Controllo mensile dei FIR prodotti	Dalle verifiche dei FIR non sono emerse criticità
10- Movimentazione dei mezzi ed attività di cantiere				
10.1	Per la movimentazione dei mezzi di trasporto, l'impresa è tenuta ad utilizzare esclusivamente la rete della viabilità di cantiere indicata nel progetto fatta eccezione, qualora indispensabile, l'utilizzo della viabilità ordinaria previa autorizzazione da parte delle amministrazioni locali competenti da richiedersi a cura e spesa dell'Impresa.	-La movimentazione in cantiere di materiali in entrata e in uscita è ottimizzata mediante l'utilizzo di varchi autostradali, viabilità di servizio e piste di cantiere al fine di minimizzare l'utilizzo della viabilità pubblica. -In casi eccezionali la movimentazione avviene sulle viabilità assentite e riportate nel Piano di Movimentazione del PDU approvato. -La verifica di tale attività viene eseguita durante i sopralluoghi giornalieri	- Atto approvativo del Ministero n. 2382 del 31/01/2014 (Lotto 0) - Atto approvativo del Ministero n. 2568 del 03/02/2014 (Lotto 1)- Gli esiti dei sopralluoghi vengono riportati su appositi verbali	Dai sopralluoghi eseguiti e dalla documentazione esaminata non sono emerse criticità/inadempienze
10.2	Per ridurre al minimo i disagi che si possono creare per effetto del passaggio di tali mezzi, in uscita dai campi e dai siti di lavorazione dovranno essere installate apposite vasche di lavaggio dei pneumatici.	Sono stati previsti e realizzati appositi lavaruoie come da documenti di progetto e lay out di cui al punto 2.1	Il corretto utilizzo dei lavaruoie viene verificato nel corso dei sopralluoghi giornalieri	Dai sopralluoghi eseguiti non sono emerse criticità. Le segnalazioni effettuate all'appaltatore sono riportate nei verbali di sopralluogo
10.3	L'Impresa dovrà assumere tutte le scelte atte a contenere gli impatti associati alle attività di cantiere in particolare per ciò che concerne la emissione di polveri (PT8), di inquinanti (tipo gli NOx, IPA, fumo nero), di macroinquinanti (NO2, CO, 802, HC, PM10) e l'inquinamento acustico.	L'Appaltatore a seguito di gruppi di crisi o di segnalazioni di potenziali criticità da parte dell'Ufficio di Monitoraggio relative alla qualità dell'aria ha provveduto a mettere in atto le azioni correttive concordate (si veda il punto 6.1)	Tutte le azioni correttive messe in atto dall'Appaltatore in occasione dei gruppi di Crisi o per la chiusura delle non conformità ambientali sono indicate nei report trimestrali di componente fino ad oggi redatti .	Nel periodo in esame non si registrano criticità
10.4	L'impresa sarà, altresì, vincolata a recepire i correttivi che verranno individuati dalle attività di monitoraggio ambientale e consentire l'agevole svolgimento delle stessee.			
11 - Lavori in prossimità dei corsi d'acqua				
11.1	Al fine di non interferire con il libero deflusso delle acque che scorrono nei corsi d'acqua interferenti con i lavori di che trattasi, l'Impresa dovrà garantire la funzionalità di tutti i corsi d'acqua <u>eventualmente</u> interessati dai lavori.	L'Impresa provvede con regolarità a comunicare l'inizio delle lavorazioni in prossimità dei corsi d'acqua. Presso la WBS V111 Ponte sul torrente Chiosina, sono state ultimate le lavorazioni per il rifacimento della scogliera in pietrame a valle del tratto autostradale. Presso il Fosso Garillino e il Fosso Bocca del Lupo le lavorazioni sono completate	Lavorazioni completate	-----
11.2	Nell'eventualità in cui si verifichi la suddetta interferenza, l'impresa dovrà inoltre garantire la funzionalità degli argini esistenti, anche in situazioni transitorie, sia per quanto riguarda le caratteristiche di impermeabilità che per quanto attiene alla quota di sommità arginale che dovrà rimanere sempre la medesima.			
11.3	L'Impresa dovrà altresì osservare le seguenti prescrizioni: - si dovrà evitare qualsiasi danno di qualunque natura che possa compromettere il buon regime dei corsi d'acqua. In particolare, per la salvaguardia della fauna ittica e dell'ambiente fluviale, dovrà essere limitato al massimo durante i lavori il deflusso a valle dei sedimenti, e dovranno essere previsti accorgimenti finalizzati ad evitare che eventuali malte cementizie, o materiali equivalenti utilizzati, entrino in contatto con le acque defluenti. In ogni caso, nell'ottica di prevenire gli effetti di eventi accidentali, si dovranno individuare gli accorgimenti finalizzati ad eliminare la torbidità indotta dalle lavorazioni;			

<ul style="list-style-type: none"> · nel corso dei lavori si dovranno attuare tutte le precauzioni necessarie affinché l'interferenza con la dinamica fluviale, dei canali e dei corsi d'acqua, non determini aggravii di rischio idraulico e Pericoli per l'incolumità delle persone e danni ai beni pubblici e privati; l'alveo non dovrà essere occupato da materiali, né eterogenei, né di cantiere; 			
<ul style="list-style-type: none"> · nella realizzazione e dell'esercizio delle opere viarie occorrerà tenere in debito conto dell'osservanza di tutte le leggi e regolamenti vigenti in materia di acque pubbliche ed all'eventuale parere ed autorizzazione di altre Autorità ed Enti interessati; 			
<ul style="list-style-type: none"> · dovrà, a propria cura e spese, eseguire le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere realizzate ed interferenti con la rete idraulica fino al positivo collaudo delle opere. 			