

**AUTOSTRADA MILANO – NAPOLI (A1)**  
**RIQUALIFICA DELLE CARREGGiate ESISTENTI**  
**TRATTO BARBERINO DI M.LLO – FIRENZE NORD**

**MONITORAGGIO AMBIENTALE**

**RAPPORTO TRIMESTRALE DI SINTESI**  
**OTTOBRE – DICEMBRE 2023**

Redatto	Engineering Coordinator	31/12/2023	Dott. F. Siliquini
Controllato	Responsabile Monitoraggio Ambientale	31/12/2023	Dott. U. Angelini
Approvato	Technical Authority	31/12/2023	Ing. S. Frisiani

## **SOMMARIO**

<b>1. INTRODUZIONE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. AVANZAMENTO DEI LAVORI.....</b>	<b>3</b>
<b>3. SINTESI DEI FENOMENI IN ATTO .....</b>	<b>6</b>
3.1. RISULTATI.....	6
3.1.1. <i>SETTORE ANTROPICO</i> .....	6

## **ALLEGATI**

Relazione Trimestrale Componente Rumore.

## **1. INTRODUZIONE**

Nel presente documento sono sintetizzate le analisi condotte per le singole componenti ambientali nel corso del monitoraggio di corso d'opera relativo alla riqualifica delle carreggiate esistenti dell'autostrada A1 nel tratto Barberino di Mugello – Firenze nord, tra le progressive Km 263+850 e km 276+200.

L'intervento di potenziamento, che interesserà un tratto di circa 13,5 km, ricade completamente all'interno della provincia di Firenze e interessa i Comuni di Barberino di Mugello e Calenzano; il progetto prevede il riutilizzo dell'attuale sede autostradale per la direttrice nord.

Al fine di dare conto nel modo più completo e chiaro possibile dei monitoraggi effettuati, il documento sarà articolato in capitoli relativi ad ogni Settore Ambientale all'interno del quale verrà descritta la situazione relativa ad ogni singola Componente.

I dati rilevati dal monitoraggio ambientale riguardano i seguenti settori e componenti:

- settore Antropico: componente Rumore;

Le ubicazioni, le metodologie e le frequenze delle misure fanno riferimento al Piano di Monitoraggio Ambientale del maggio 2021.

Lo sviluppo del lavoro viene condotto seguendo un filo logico comune che si può riassumere nei seguenti contenuti:

- introduzione e presentazione del lavoro;
- indagini e studi eseguiti;
- conclusioni e commenti sui risultati.

Nel periodo ottobre - dicembre 2023 le attività di Corso d'Opera ed il monitoraggio ha riguardato nello specifico le seguenti componenti ambientali:

- settore antropico: componente rumore.

## **2. AVANZAMENTO DEI LAVORI**

I rapporti presentati in questo periodo di monitoraggio sono relativi alla fase di Corso d'Opera per la componente rumore. Si riporta nel seguito - per il trimestre ottobre - dicembre lo stato di avanzamento dei lavori, che costituisce un riferimento per il programma temporale delle attività di rilievo.

### **OTTOBRE**

#### **ATTIVITÀ DI PERTINENZA DELLA WBS "V09"**

- Posa armatura cordolo margine esterno Intervento Tipo A;

#### **ATTIVITÀ DI PERTINENZA DELLA WBS "C09"**

- Realizzazione pavimentazione tipo 3;

**ATTIVITÀ DI PERTINENZA DELLA WBS "C10"**

- Realizzazione pavimentazione tipo 3 e posa presidio n.08;

**ATTIVITÀ DI PERTINENZA DELLA WBS "C11"**

- Realizzazione pavimentazione tipo 3 e posa presidio n.09;

**ATTIVITÀ DI PERTINENZA DELLA WBS "C13"**

- Ultimazione cordoli in corrispondenza dei muri di sostegno.

**NOVEMBRE**

**ATTIVITÀ DI PERTINENZA DELLA WBS "V09"**

- Posa armatura e getto cordolo Intervento Tipo B;

**ATTIVITÀ DI PERTINENZA DELLA WBS "C10"**

- Realizzazione pavimentazione tipo 3 e -tombamento presidio n. 08;

**ATTIVITÀ DI PERTINENZA DELLA WBS "C11"**

- Realizzazione pavimentazione tipo 3 e posa presidio n.09;

**ATTIVITÀ DI PERTINENZA DELLA WBS "C11"**

- Realizzazione pavimentazione tipo 3 e tombamento presidio n. 10;

**ATTIVITÀ DI PERTINENZA DELLA WBS "C13"**

- Posa presidi idraulici n.11, n.12 e n.13.

**DICEMBRE**

**ATTIVITÀ DI CARATTERE GENERALE**

- Completamento pavimentazioni "tipo 3", pavimentazioni in corrispondenza dei presidi, realizzazione recapiti presidi.



### **3. SINTESI DEI FENOMENI IN ATTO**

#### **3.1. Risultati**

##### **3.1.1. Settore Antropico**

###### Componente rumore

I rilievi di rumore svolti nel corso del quarto trimestre del 2023, al fine di effettuare la caratterizzazione di corso d'opera del territorio interferito dai lavori della riqualifica delle carreggiate esistenti nel tratto Barberino di Mugello – Firenze nord dell'autostrada A1, sono stati eseguiti in corrispondenza di 2 punti ed hanno avuto lo scopo di rilevare le condizioni di rumorosità in relazione alle emissioni derivanti dalle attività di cantiere e dalle altre sorgenti di rumore presenti sul territorio.

In entrambi i siti di monitoraggio si evidenzia il rispetto dei limiti di legge.